



# Nat. Bergrennen Hemberg mit Int. Beteiligung

## RENNEN, NAT, 15. - 16. Juni 2019

ASS Reg.-Nr. 19-014/NI+; Streckenlänge 1758 m

### Offizielle Rangliste Feld 2



| Platz | Snr. | Bewerber | Name und Vorname | Nat. | Wohnort | Fahrzeug | ccm | Lauf 1 | Lauf 2 | Lauf 3 | Ziel Zeit | Abstand |
|-------|------|----------|------------------|------|---------|----------|-----|--------|--------|--------|-----------|---------|
|-------|------|----------|------------------|------|---------|----------|-----|--------|--------|--------|-----------|---------|

### Produktionsfahrzeuge "Formelfrei" E1 Klasse bis 1400 ccm

|   |     |                                |                    |     |             |             |      |           |           |           |                |       |
|---|-----|--------------------------------|--------------------|-----|-------------|-------------|------|-----------|-----------|-----------|----------------|-------|
| 1 | 203 | Equipe Bernoise                | Rohr Beat          | CHE | Oberhofen   | Audi 50 MLP | 1400 | 1:09.26   | * 1:08.35 | * 1:07.79 | <b>2:16.14</b> |       |
| 2 | 202 | Traum Motorsport               | Dürig André        | CHE | Worb        | Fiat Uno    | 1399 | DNS       | * 1:11.88 | * 1:12.23 | <b>2:24.11</b> | 7.97  |
| 3 | 201 | IG Motorsport Team Zentralschw | Noser Roger        | CHE | Kirchleerau | VW Polo RNP | 1390 | * 1:12.76 | 1:12.92   | * 1:12.84 | <b>2:25.60</b> | 9.46  |
| 4 | 200 | Rennclub Untertoggenburg       | Baumgartner Jürgen | CHE | Eggersriet  | Mazda 323   | 1296 | 1:16.13   | * 1:15.75 | * 1:15.65 | <b>2:31.40</b> | 15.26 |

### Produktionsfahrzeuge "Formelfrei" E1 Klasse 1401 bis 1600 ccm

|   |     |                          |                 |     |            |                  |      |           |           |           |                |      |
|---|-----|--------------------------|-----------------|-----|------------|------------------|------|-----------|-----------|-----------|----------------|------|
| 1 | 205 | Rennclub Untertoggenburg | Bilger René     | CHE | Oberuzwil  | VW Golf          | 1598 | 1:12.73   | * 1:11.57 | * 1:11.28 | <b>2:22.85</b> |      |
| 2 | 204 | Bödéli Racing Club       | Mühlemann Roger | CHE | Wilderswil | Citroen Saxo VTS | 1587 | * 1:12.28 | * 1:15.06 | DNS       | <b>2:27.34</b> | 4.49 |

### Produktionsfahrzeuge "Formelfrei" E1 Klasse 1601 bis 2000 ccm

|    |     |                          |                      |     |             |                  |      |           |           |           |                |       |
|----|-----|--------------------------|----------------------|-----|-------------|------------------|------|-----------|-----------|-----------|----------------|-------|
| 1  | 221 | Equipe Bernoise          | Krieg Danny          | CHE | Altendorf   | Audi A4 STW      | 1997 | * 1:03.05 | * 1:02.70 | 1:03.21   | <b>2:05.75</b> |       |
| 2  | 216 | Equipe Bernoise          | Kammer Daniel        | CHE | Latterbach  | Honda Civic      | 1998 | * 1:05.41 | * 1:05.34 | 1:05.68   | <b>2:10.75</b> | 5.00  |
| 3  | 218 | Rennclub Untertoggenburg | Niederer Peter       | CHE | Güttingen   | Opel Kadett C    | 1998 | * 1:05.91 | * 1:05.26 | 1:05.93   | <b>2:11.17</b> | 5.42  |
| 4  | 219 | MB-Motorsport Team       | Fuhrer Ruedi         | CHE | Brienz      | Honda CRX F20    | 1997 | 1:06.37   | * 1:05.81 | * 1:06.18 | <b>2:11.99</b> | 6.24  |
| 5  | 213 | Rennclub Untertoggenburg | Baumgartner Daniel   | CHE | Eggersriet  | Mazda MX5        | 1930 | * 1:05.98 | * 1:06.06 | 1:06.85   | <b>2:12.04</b> | 6.29  |
| 6  | 215 | Rennclub Untertoggenburg | Spieß Erwin          | CHE | Heiden      | Renault Clio RS  | 2000 | * 1:06.67 | * 1:07.16 | 1:07.69   | <b>2:13.83</b> | 8.08  |
| 7  | 211 | Rennclub Untertoggenburg | Merz Thomas          | CHE | Grub        | VW Golf          | 1994 | 1:09.15   | * 1:07.70 | * 1:08.62 | <b>2:16.32</b> | 10.57 |
| 8  | 212 | Ecurie Basilisk          | Leuenberger Frédéric | CHE | Buus        | Renault Clio RS  | 1998 | * 1:08.55 | 1:08.71   | * 1:08.37 | <b>2:16.92</b> | 11.17 |
| 9  | 210 | Rennclub Untertoggenburg | Bissegger Fredy      | CHE | Züberwangen | Renault Clio Cup | 1998 | * 1:09.95 | * 1:09.35 | 1:10.25   | <b>2:19.30</b> | 13.55 |
| 10 | 209 | Bödéli Racing Club       | Mühlemann Bernhard   | CHE | Hoffstetten | Ford Focus       | 1988 | 1:18.22   | * 1:13.32 | * 1:13.34 | <b>2:26.66</b> | 20.91 |
| 11 | 208 | Racing Club Airbag       | Neuhaus Thomas       | CHE | Windisch    | Ford Fiesta ST   | 1998 | 1:18.01   | * 1:17.39 | * 1:16.81 | <b>2:34.20</b> | 28.45 |
|    | 214 | Racing Club Airbag       | Hofstetter Rico      | CHE | Wallenwil   | Mazda MX5        | 1930 | DNS       | DNS       | DNS       |                |       |

### Produktionsfahrzeuge "Formelfrei" E1 Klasse 2001 bis 2500 ccm

|   |     |                            |                  |     |             |             |      |           |           |           |                |      |
|---|-----|----------------------------|------------------|-----|-------------|-------------|------|-----------|-----------|-----------|----------------|------|
| 1 | 223 | Squadra Corse Quadrifoglio | Bernhard Diego   | CHE | Losone      | Opel Kadett | 2400 | * 1:07.61 | * 1:07.03 | 1:08.19   | <b>2:14.64</b> |      |
| 2 | 222 | Autersa Racing             | Hirsig Christian | CHE | Thierachern | VW Polo     | 2346 | 1:10.73   | * 1:10.24 | * 1:09.66 | <b>2:19.90</b> | 5.26 |

### Produktionsfahrzeuge "Formelfrei" E1 Klasse 2501 bis 3000 ccm

|   |     |                            |                    |     |             |                     |      |           |           |           |                |       |
|---|-----|----------------------------|--------------------|-----|-------------|---------------------|------|-----------|-----------|-----------|----------------|-------|
| 1 | 231 | Rennclub Untertoggenburg   | Bollhalder Hermann | CHE | Wattwil     | Opel Speedster Egmo | 2975 | 1:03.63   | * 1:02.88 | * 1:02.86 | <b>2:05.74</b> |       |
| 2 | 227 | Rennclub Untertoggenburg   | Lenherr Manuel     | CHE | Necker      | BMW E36 M3          | 2989 | * 1:06.65 | * 1:06.76 | 1:07.35   | <b>2:13.41</b> | 7.67  |
| 3 | 226 | Racing Club Airbag         | Huwiler Tom        | CHE | Altwis      | BMW E30 HRT         | 2990 | * 1:06.74 | 1:06.91   | * 1:06.82 | <b>2:13.56</b> | 7.82  |
| 4 | 230 | Automobil Club der Schweiz | Meier Oliver       | CHE | Wetzikon    | Mini Cooper JCW     | 2717 | 1:10.32   | * 1:08.63 | * 1:08.95 | <b>2:17.58</b> | 11.84 |
| 5 | 225 | Rennclub Untertoggenburg   | Keller Bruno       | CHE | Widnau      | BMW Compact         | 2990 | 1:10.35   | * 1:09.06 | * 1:08.74 | <b>2:17.80</b> | 12.06 |
| 6 | 228 | Equipe Bernoise            | Meier Rolf         | CHE | Balsthal    | Renault Clio Cup IV | 2751 | 1:10.92   | * 1:10.02 | * 1:09.62 | <b>2:19.64</b> | 13.90 |
| 7 | 229 | Racing Club Airbag         | Leupi Mario        | CHE | Emmenbrücke | BMW 328i            | 2792 | * 1:12.48 | 1:13.36   | * 1:12.44 | <b>2:24.92</b> | 19.18 |

### Produktionsfahrzeuge "Formelfrei" E1 Klasse 3001 bis 3500 ccm

|   |     |                            |                 |     |            |                |      |           |           |           |                |       |
|---|-----|----------------------------|-----------------|-----|------------|----------------|------|-----------|-----------|-----------|----------------|-------|
| 1 | 239 | Equipe Bernoise            | Wüthrich Simon  | CHE | Langnau    | VW Golf Turbo  | 3373 | * 1:00.86 | * 1:00.85 | 1:01.56   | <b>2:01.71</b> |       |
| 2 | 235 | Rennclub Untertoggenburg   | Bertocchi Mario | CHE | Melano     | BMW E36        | 3201 | * 1:04.02 | 1:04.75   | * 1:04.35 | <b>2:08.37</b> | 6.66  |
| 3 | 233 | Racing Club Airbag         | Epp Martin      | CHE | Altdorf    | Audi TT        | 3028 | * 1:08.20 | 1:08.91   | * 1:08.52 | <b>2:16.72</b> | 15.01 |
| 4 | 236 | Automobil Club der Schweiz | Ferrat Roman    | CHE | Otelfingen | Subaru Impreza | 3390 | * 1:14.00 | * 1:13.85 | 1:14.51   | <b>2:27.85</b> | 26.14 |
| 5 | 234 | Equipe Bernoise            | Gerig Marcel    | CHE | Silenen    | Audi TT        | 3373 | 1:20.04   | * 1:16.55 | * 1:17.75 | <b>2:34.30</b> | 32.59 |

### Produktionsfahrzeuge "Formelfrei" E1 Klasse über 3500 ccm

|   |     |                          |                   |     |        |                                |      |       |         |         |                |  |
|---|-----|--------------------------|-------------------|-----|--------|--------------------------------|------|-------|---------|---------|----------------|--|
| 1 | 246 | Rennclub Untertoggenburg | Schnellmann Roger | CHE | Wangen | Mitsubishi Lancer Evo 8 J-SPEC | 3859 | 59.40 | * 58.97 | * 58.91 | <b>1:57.88</b> |  |
|---|-----|--------------------------|-------------------|-----|--------|--------------------------------|------|-------|---------|---------|----------------|--|

DNS – Nicht gestartet  
DNF – Ausgefallen

DISQ – Disqualifiziert  
NC – Nicht gewertet

DNP – Nicht teilgenommen  
EXCL- Ausgeschlossen

DNC – Tor ausgelassen



Nat. Bergrennen Hemberg mit Int. Beteiligung  
RENNEN, NAT, 15. - 16. Juni 2019  
ASS Reg.-Nr. 19-014/NI+; Streckenlänge 1758 m  
Offizielle Rangliste Feld 2



| Platz | Snr. | Bewerber                   | Name und Vorname       | Nat. | Wohnort    | Fahrzeug                       | ccm  | Lauf 1  | Lauf 2    | Lauf 3    | Ziel Zeit      | Abstand |
|-------|------|----------------------------|------------------------|------|------------|--------------------------------|------|---------|-----------|-----------|----------------|---------|
| 2     | 245  | Automobil Club der Schweiz | <b>Kessler Thomas</b>  | CHE  | Siebnen    | Mitsubishi Lancer Evo HPT      | 3672 | 1:01.12 | * 59.76   | * 1:00.80 | <b>2:00.56</b> | 2.68    |
| 3     | 242  | Koch Dario                 | <b>Koch Dario</b>      | CHE  | Appenzell  | BMW M235i Racing               | 5098 | 1:07.97 | * 1:07.81 | * 1:07.07 | <b>2:14.88</b> | 17.00   |
| 4     | 244  | Krüsi Roman                | <b>Krüsi Roman</b>     | CHE  | Herisau    | Porsche 911 Turbo              | 6120 | 1:10.93 | * 1:08.99 | * 1:09.05 | <b>2:18.04</b> | 20.16   |
| 5     | 241  | Stierli Peter              | <b>Stierli Peter</b>   | CHE  | Hirschthal | BMW M235i Racing               | 5064 | 1:11.61 | * 1:10.83 | * 1:11.52 | <b>2:22.35</b> | 24.47   |
|       | 247  | Eventseelisberg            | <b>Bratschi Ronnie</b> | CHE  | Altdorf    | Mitsubishi Lancer Evo VIII EGM | 3669 | DNF     | DNS       | DNS       |                |         |

**Produktionswagen "Formelfrei" TCR Suisse bis 3500 ccm**

|   |     |                            |                        |     |        |                |      |           |           |         |                |  |
|---|-----|----------------------------|------------------------|-----|--------|----------------|------|-----------|-----------|---------|----------------|--|
| 1 | 248 | Automobil Club der Schweiz | <b>Flammer Patrick</b> | CHE | Glarus | Opel Astra TCR | 3397 | * 1:05.19 | * 1:04.60 | 1:06.25 | <b>2:09.79</b> |  |
|---|-----|----------------------------|------------------------|-----|--------|----------------|------|-----------|-----------|---------|----------------|--|

Rennleiter: Christian Müller

Jury Präsident: Fillipo Lurà

Zeitmessung: Sportstiming.ch

DNS – Nicht gestartet  
DNF – Ausgefallen

DISQ – Disqualifiziert  
NC – Nicht gewertet

DNP – Nicht teilgenommen  
EXCL- Ausgeschlossen

DNC – Tor ausgelassen